

LA MOBILITÉ EST-OUEST, PAR TOUS LES MOYENS ET POUR TOUS...

Construit sur le Rhône au sud de Lyon, le pont de Vernaison illustre les ouvrages du patrimoine français qui, après plusieurs décennies de services, nécessitent une vigilance accrue. Il a déjà fait l'objet à plusieurs reprises de chantiers de sécurisation, mais aujourd'hui sa suspension par câbles préoccupe les autorités qui ont décidé de le mettre sous surveillance permanente. L'ouvrage est considéré comme une véritable porte d'entrée sur le territoire Lônes et coteaux du Rhône et permet de relier les deux rives du fleuve, pour les usagers de l'ouest et de l'est lyonnais.

En janvier, la Métropole a d'abord envisagé à très court terme de restreindre les modalités de circulation sur ce pont. Les élus locaux des communes du secteur (rive droite, comme rive gauche du Rhône) se sont mobilisés pour trouver des solutions urgentes et sécurisées afin de maintenir une liaison entre les deux rives.

Une pétition sur laquelle nous avons communiqué via la page Facebook de la Municipalité a été lancée.

Par délibération du 08 avril, l'équipe Irigny Ensemble a voté une motion en ce sens, comme 13 autres Conseils Municipaux.

Puis, le vendredi 23 avril, les Élus de l'Exécutif de la Métropole décidaient de la mise en sens unique de ce pont, dès le début du mois de juin, pour des raisons évidentes de sécurité et pour éviter la fermeture totale.

Nous sommes d'accord que la sécurité doit primer sur toute autre considération.

Nous déplorons toutefois les conséquences d'une telle décision, prise de façon unilatérale, sans aucune information préalable, que nous tous habitants, employés, commerçants, entrepreneurs, etc. allons subir, parfois même au détriment de notre vie personnelle, en nous contraignant à faire un long détour par le pont de Pierre-Bénite ou le pont de Givors (12 à 15 km supplémentaires). Bien entendu, cette décision fait fi de toutes les émissions de CO² et de l'empreinte carbone de nos déplacements, que l'on ne cesse de stigmatiser par ailleurs !

Afin de limiter les conséquences de cette décision, nous proposons à la Métropole, dans le vœu formulé en Conseil Municipal du 08 avril, des solutions d'accompagnement, que sont les études pour la construction d'un nouveau pont et la mise en place, d'un pont métallique provisoire pour maintenir la continuité de la liaison est-ouest. Nous espérons que l'Exécutif métropolitain entendra ces propositions, pour ne pas laisser les générations futures, sans cette nécessaire et indispensable traversée, que certains d'entre nous utilisent quotidiennement.

Les 23 élu(e)s du groupe "Irigny Ensemble"

contact@irignyensemble2020.fr